

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

21588/2015-SZDCSSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý

Telefon: 972 244 623

Mobil: 727 876 355

E-mail: dobry@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Modernizace spádoviště v žst. Praha Libeň vč. protihlukových opatření“

Dodatečné informace - Dodatek č. 5

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.28:

Jako uchazeč o výše uvedenou zakázku pokládáme následující dotazy:

- 1) SO11: Chápeme-li správně aktuální zadání, pak zadavatel v rozpočtu předpokládá následující hospodaření s vyzískanými pražci:
 - betonové pražce: bude vyzískáno $124,128(m) \cdot 1,64(ks/m) = 204ks$ (dle pol.č.39). Na skládku bude uloženo 157ks (dle pol.č.3). Zbylých $204-157=47ks$ bude předáno zadavateli jako dále použitelné.
 - dřevěné pražce: bude vyzískáno $[795,856+593,600](m) \cdot 1,64=2279ks$ (dle pol.č.41, 43). Na skládku bude uloženo 1511ks (dle pol.č.7). Zbylých $2279-1511=768ks$ bude předáno zadavateli jako dále použitelné.

Pol.č.39, 41, 43 však počítají se stejnou dopravní vzdáleností (40km – dřevěné, 13km – betonové) pro všechny pražce, bez ohledu na to, zda mají být uloženy na skládku nebo předány zadavateli. Předpokládáme, že zhotovitel předá použitelné pražce zadavateli na montážní základně v žst. Praha Libeň.

Navrhujeme proto:

- a) upravit výměru pol.č.39, 41, 43 tak, aby byla zohledněna kratší (např. žádná) přepravní vzdálenost pro pražce, které nebudou odvezeny na skládku a tato skutečnost uvedena v popisu položky
nebo
- b) počítat s tím, že všechny pražce budou odvezeny na skládku a upravit výměru pol.č.3, 7.

Jako vhodnější se nám jeví možnost b), zejména v případě dřevěných pražců, které dle našich zkušeností většinou nejsou dále použitelné a poplatky za jejich ekologickou likvidaci jsou značné.

Prosíme o vyjádření a úpravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č.28:

Ano, s názorem uchazeče souhlasíme, proto soupis prací upraven dle varianty „b“, tj. uvažováno s maximem odpadních dřevěných a betonových prahů s tím, že skutečnost bude zohledněna ve fakturaci.

Příloha: upravený soupis prací SO11_sp_oprava3

V Praze dne 14. 12. 2015



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

